

Communiqué

Brigue, le 16 août 2023

Enfin !

Le Comité du Lötschberg se réjouit de l'intention du Conseil fédéral d'achever l'aménagement complet du tunnel de base du Lötschberg. En référence à l'actuelle interruption totale de trafic ferroviaire au travers du tunnel de base du Gothard, à la neutralité climatique, au transfert du trafic de marchandises vers le rail, à la volonté d'éviter des fermetures totales de plusieurs mois sur un axe ferroviaire nord-sud et à la sécurité en lien avec l'assainissement du dépôt de munitions de Mitholz, la proposition du Conseil fédéral faite au Parlement est à la fois urgente et raisonnable.

Dans le message «État d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire et perspective RAIL 2050 », le Conseil fédéral s'est engagé pour réaliser en une seule fois l'aménagement complet du tunnel de base du Lötschberg. Pour le Comité du Lötschberg, la décision de la Confédération est à la fois urgente, raisonnable et globalement économique.

Premièrement, une redondance à part entière des axes ferroviaires à travers les Alpes est absolument nécessaire, comme le met en évidence l'interruption actuelle du tunnel ferroviaire de base du Gothard. Seule cette redondance augmente la fiabilité du transport ferroviaire, en particulier pour le trafic de marchandises, et empêche le retour des marchandises sur le réseau routier nord-sud.

Deuxièmement, compte tenu de l'objectif de neutralité climatique d'ici 2050, il est impératif de développer immédiatement de nouvelles capacités pour l'axe du Lötschberg, afin d'accroître le transport transalpin de marchandises sur les rails. Des alternatives efficaces au transport routier doivent être proposées pour le transport de marchandises. Une procédure étape par étapes avec un aménagement partiel, suivi d'un aménagement complet, entraînerait deux fermetures totales d'une durée de plusieurs mois et irait complètement à l'encontre de l'efficacité recherchée. Afin d'acheminer efficacement les marchandises par le rail du nord au sud et d'une frontière à l'autre, une mise en œuvre rapide du futur maillon central de Bâle est également nécessaire. Sur le côté sud du Simplon, l'Italie a commencé les nécessaires travaux d'aménagement .

Troisièmement, un aménagement complet rapide est indispensable pour assurer la sécurité des voyageurs également lors de l'assainissement du dépôt de munitions de Mitholz. L'entrée de la galerie de secours du tunnel de base du Lötschberg est située dans la zone de danger du dépôt de munitions. Étant donné qu'aujourd'hui et également pendant l'aménagement partiel, le Lötschberg n'est praticable que sur une seule voie à cet endroit, l'accès à la galerie de secours doit être garanti à tout moment. En cas d'aménagement complet, l'évacuation aura lieu à l'avenir d'un train dans une galerie vers le train de secours, qui se trouvera dans l'autre galerie. La galerie de secours située dans la zone

de danger n'est plus nécessaire. Cela augmente la sécurité des voyageurs et facilite l'assainissement du dépôt de munitions.

Et quatrièmement, un aménagement complet direct peut permettre d'économiser quelque 150 millions de CHF. par rapport à un aménagement par étapes.

Pour le Comité, un aménagement complet est impératif, d'autant plus que le projet de construction est déjà disponible depuis le printemps 2023, que les risques de planification sont minimes et que les travaux peuvent commencer rapidement. Attendre davantage est irresponsable.

Pour tout renseignement :

Barbara Egger-Jenzer, coprésidente : 079 215 35 61

Jacques Melly, coprésident : 079 559 66 90

Le Comité du Lötschberg

Le Comité du Lötschberg soutient l'aménagement de l'axe nord-sud via le Lötschberg. Le Comité compte quelque 330 membres, dont les cantons de BE, BL, BS, FR, NE, SO, VS, une trentaine de villes et communes, plus de 140 parlementaires fédéraux et cantonaux, ainsi que d'autres personnes physiques et morales issues des milieux de la politique, de l'économie, des transports, du tourisme, de l'aménagement du territoire, etc. Le Comité du Lötschberg cherche également délibérément à collaborer avec le Comité OuestRail et d'autres organisations.

www.loetschberg-komitee.ch